



RACING BRAKE FLUID

100% синтетична гоночна
гальмівна рідина

ЗАСТОСУВАННЯ

Розроблена для гідравлічних систем гальм і зчеплення, за винятком тих, які потребують рідини на основі силікону або мінеральної гідравлічної рідини.

Підходить для сталевих, вуглецевих і керамічних гальмівних дисків, які вимагають використання рідини, стійкої до високих температур.

Її також можна використовувати зі звичайними гальмівними системами в легкових транспортних засобах (автомобілі/мотоцикли), де рекомендовано використання рідини DOT 3, DOT 4 або DOT 5.1.

ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ПОКАЗНИКИ

		Метод	Одиниця	Значення
Густина при	20°C	ASTM D4052	Kg/m ³	1078
Кінематична в'язкість при	100°C	FMVSS n° 116	mm ² /s	2.6
Густина при	-40°C	FMVSS n° 116	Kg/m ³	1495
Температура кипіння (суха)		FMVSS n° 116	°C	> 300
Температура кипіння (волога)		FMVSS n° 116	°C	> 200
pH		FMVSS n° 116		7.1
Колір		Візуально		Бурштин

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Температура кипіння вище 300°C для стійкості до високих температур в екстремальних умовах експлуатації (кільцеві гонки, ралі, рейди тощо).
- 100% синтетична рідина без силікону, сумісна з синтетичними гальмівними рідинами DOT 3, DOT 4 і DOT 5.1.
- Дуже низька в'язкість забезпечує миттєвий відгук.
- Не впливає на ущільнення.
- Ефективний захист від корозії.
- Виняткова термічна стабільність забезпечує ефективну та надійну роботу гальмівних систем, особливо для перегонів (автомобілів/мотоциклів).
- Для оптимальної ефективності рекомендовано повністю злити гальмівний контур перед використанням RACING BRAKE FLUID.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

